



**Ηλιούπολη, 25/05/2026
Αρ. Πρωτ.: 10745**

Προς: κ. Χρίστο Δήμα

Υπουργό Υποδομών
και Μεταφορών

- κ. Πιερρακάκη Κυριάκο

Υπουργό Εθνικής
Οικονομίας και Οικονομικών

- κ. Σ. Παπασταύρου

Υπουργό Περιβάλλοντος
και Ενέργειας

Κοιν.: Πίνακας αποδεκτών

Θέμα: Επιτακτική ανάγκη ουσιαστικής οικονομικής ενίσχυσης μέσω προγραμμάτων όπως το κοινωνικού leasing, για την απόκτηση οχήματος από άτομα με βαριά κινητική αναπηρία, με έμφαση στις νησιωτικές και απομακρυσμένες περιοχές, που δεν υπάρχουν προσβάσιμες συγκοινωνίες.

Αξιότιμοι κύριοι,

Η Εθνική Ομοσπονδία Κινητικά Αναπήρων (**Ε.Ο.Κ.Α.**) είναι ο μοναδικός πιστοποιημένος δευτεροβάθμιος κοινωνικο-συνδικαλιστικός φορέας, μέλος της ΕΣΑμεΑ, που εκπροσωπεί τους κινητικά αναπήρους σε εθνικό επίπεδο και αγωνίζεται για τη διασφάλιση και προώθηση των δικαιωμάτων τους, στοχεύοντας στην ισότιμη συμμετοχή τους στην κοινωνική, οικονομική, και πολιτιστική ζωή της Χώρας, όπως άλλωστε η εθνική μας νομοθεσία, το σύνταγμα της χώρας και η Διεθνής Σύμβαση για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρίες επιτάσσουν.

Με την παρούσα επιστολή, εκφράζουμε με τον πλέον σαφή και ουσιαστικό τρόπο την έντονη αγωνία, αλλά και την επώδυνη καθημερινή πραγματικότητα που βιώνουν τα άτομα με κινητική αναπηρία, με την έλλειψη προσβασιμότητας στα Μ.Μ.Μ. σε ολόκληρη την ελληνική επικράτεια, από τα αστικά κέντρα με ελάχιστες εξαιρέσεις, έως τα πλέον απομακρυσμένα νησιά και χωριά.

Η μετακίνηση για τα άτομα με βαριά κινητική αναπηρία αποτελεί θεμελιώδες δικαίωμα και όρο επιβίωσης, όχι πολυτέλεια.

Στη χώρα μας που παρουσιάζει ιδιαίτερα έντονο γεωγραφικό ανάγλυφο, δυστυχώς η προσβασιμότητα παραμένει ελλιπής και αποσπασματική. Ιδιαίτερα στα νησιά, στην επαρχία και στις ορεινές ή απομακρυσμένες περιοχές, όπου οι δημόσιες συγκοινωνίες είναι ανύπαρκτες, τα δρομολόγια των ιδιωτικών αστικών λεωφορείων και ΚΤΕΛ είναι ανεπαρκή και **η έλλειψη προσβάσιμων μέσων μεταφοράς είναι κανόνας, η ανάγκη για ιδιωτικό όχημα καθίσταται απολύτως επιτακτική και αναντικατάστατη.**

Για τον άνθρωπο με κινητική αναπηρία που ζει μακριά από τα αστικά κέντρα, το αυτόματο Ι.Χ. αυτοκίνητο ή το ειδικά διαμορφωμένο όχημα δεν είναι πολυτέλεια, είναι η μόνη διέξοδος προκειμένου να μπορέσει να κοινωνικοποιηθεί, αλλά και για την παρακολούθηση της υγείας του καθώς είναι δεδομένες οι συχνές επισκέψεις σε γιατρούς ή/και νοσοκομεία.

Για εκατοντάδες χιλιάδες συμπολίτες μας, η δυνατότητα μετακίνησης δεν αποτελεί απλά μια πρακτική διευκόλυνση. Αντιθέτως, συνιστά βασική προϋπόθεση αξιοπρέπειας, προσωπικής αυτονομίας, ψυχικής ισορροπίας και ουσιαστικής συμμετοχής στην κοινωνική, οικογενειακή, πολιτιστική και επαγγελματική ζωή. Χωρίς πρόσβαση σε μέσο μεταφοράς, τα άτομα με κινητική αναπηρία αποκλείονται στην πράξη από την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, την εργασία, την εκπαίδευση, ακόμα και από στοιχειώδεις καθημερινές δραστηριότητες, όπως οι επισκέψεις σε συγγενείς ή την ψυχαγωγία.

Η ασφυκτική οικονομική πραγματικότητα: στάσιμα εισοδήματα και εκτίναξη του κόστους ζωής.

Τα τελευταία δεκαέξι (16) χρόνια, τα εισοδήματα της πλειονότητας των ατόμων με αναπηρία παραμένουν πολύ χαμηλά, χωρίς ουσιαστική ενίσχυση που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες συνθήκες διαβίωσης. Αντιθέτως, το βιοτικό επίπεδο έχει υποστεί διαδοχικές πιέσεις: το κόστος ζωής έχει αυξηθεί ραγδαία (στέγαση, ρεύμα, θέρμανση, τρόφιμα), οι τιμές των βασικών αγαθών έχουν εκτιναχθεί και, κυρίως, **οι τιμές των καυσίμων κινούνται σε μόνιμα υψηλά επίπεδα**, καθιστώντας απαγορευτική ακόμα και μία σύντομη μετακίνηση ειδικά για άτομα με βαριά κινητική αναπηρία, που ήδη επιβιώνουν με το κατώτατο όριο σύνταξης ή επιδόματος, επιβαρύνοντας τόσο την σωματική όσο και την ψυχική τους υγεία.

Το αποτέλεσμα είναι ένα ασφυκτικό, πολλαπλώς αποκλειστικό πλαίσιο: οι πλέον ευάλωτοι συμπολίτες μας καλούνται να ανταπεξέλθουν σε αυξανόμενες ανάγκες μετακίνησης, έχοντας στην πραγματικότητα λιγότερη αγοραστική δύναμη από ό,τι πριν από μία δεκαπενταετία.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους και προκειμένου να μπορέσουν να αντικαταστήσουν το παλιό αναπηρικό τους αυτοκίνητο, με ένα νεότερης τεχνολογίας, ως Ομοσπονδία θεωρούμε όχι απλώς σκόπιμη, αλλά **επείγουσα και μη αναβλητέα** την ανάληψη δράσης προτείνοντας τα εξής:

- 1. Ειδική, ενισχυμένη και διακριτή πρόβλεψη υπέρ των κινητικά αναπήρων, δικαιούχων κάρτας στάθμευσης (μπλε κάρτα), με υψηλότερα ποσοστά επιδότησης, στο πλαίσιο όλων των προγραμμάτων μετακίνησης και απόκτησης οχήματος, όπως το Κοινωνικό Leasing από το κοινωνικό κλιματικό ταμείο, λαμβάνοντας υπόψη το πρόσθετο κόστος διαβίωσης αλλά και το κόστος των τροποποιήσεων (χειροκίνητα χειριστήρια, ράμπες, ανυψωτικές συσκευές κ.λπ. για αναπηρίες όπως παραπληγία, τετραπληγία, ακρωτηριασμοί, νευρομυϊκές παθήσεις).**

Τα ανωτέρω άτομα με βαριά κινητική αναπηρία, εξαρτώνται απόλυτα από το όχημα τους για οποιαδήποτε έξοδο από τον τόπο κατοικίας τους και για αυτό προτείνουμε η επιδότηση Κοινωνικού Leasing να είναι για περισσότερα χρόνια.

(Για παράδειγμα, σύμφωνα με δημοσιεύματα για τα βασικά χαρακτηριστικά του προγράμματος Κοινωνικό Leasing, η Κρατική επιδότηση για ιδιώτες κατά μέσο όρο ανέρχεται στο 13.000€, με προσαύξηση 2000 ευρώ για τα άτομα με αναπηρία).

Πρέπει να λάβουμε σοβαρά υπόψιν μας ότι τα άτομα με κινητική αναπηρία χρειάζονται αυτοκίνητο με χώρους για τα βοηθήματά τους, τόσο για το αναπηρικό αμαξίδιο, όσο και για πιθανό επιπλέον εξοπλισμό όπως ράμπα, αναβατόριο αυτοκινήτου κλπ. **Η επιπλέον προσαύξηση της Κρατικής επιδότησης που δίνεται στα άτομα με αναπηρία είναι πολύ μικρή και δυστυχώς δεν αρκεί με αποτέλεσμα η οικονομική επιβάρυνση μας να είναι πολύ μεγάλη).**

- 2. Ουσιαστική μέριμνα για τους μόνιμους κατοίκους στην επαρχία, των νησιωτικών, ορεινών και αγροτικών περιοχών, όπου οι εναλλακτικές μετακίνησης είναι εξαιρετικά περιορισμένες (μη προσβάσιμες συγκοινωνίες) ή ανύπαρκτες, με πρόσθετα μοριοδοτούμενα κριτήρια. Είναι σημαντικό για την επαρχία αλλά και για τα μεγάλα αστικά κέντρα, να υπάρχει η δυνατότητα εκτός από τα ηλεκτρικά και για τα υβριδικά αυτοκίνητα.**
- 3. Άμεση προσαρμογή των εισοδηματικών και άλλων κριτηρίων ένταξης στη σημερινή οικονομική πραγματικότητα (ακρίβεια, πληθωρισμός, κόστος ενέργειας, ακριβότερο κόστος ζωής για τα άτομα με κινητική αναπηρία), εγκαταλείποντας παρωχημένα δεδομένα προηγούμενων δεκαετιών.**

4. Δημιουργία ενός εθνικού μητρώου αναγκών προσβασιμότητας και μετακίνησης, ώστε οι πολιτικές να μην ασκούνται μόνο αποσπασματικά στα μεγάλα αστικά κέντρα που διαθέτουν δημόσιες συγκοινωνίες, αλλά και στοχευμένα με γνώμονα τις πραγματικές, τις τοπικές αλλά και εξατομικευμένες ανάγκες, με βάση το είδος της αναπηρίας.

Δεν ζητούμε προνομιακή μεταχείριση, ζητούμε τα αυτονόητα. Ζητούμε αυτό που κάθε άνθρωπος δικαιούται: **ανεξάρτητη διαβίωση στη πράξη ώστε να μπορούμε να μετακινηθούμε, να εργαστούμε, να ζήσουμε με αξιοπρέπεια, χωρίς να τιμωρούμαστε καθημερινά για τη σωματική μας κατάσταση.**

Η Πολιτεία οφείλει να δράσει τώρα, δεν επιτρέπεται, δεν δικαιούται να συνεχίζει να αγνοεί αυτή την πραγματικότητα. Οφείλει να σταθεί αρωγός όχι μέσω ελάχιστων, συμβολικών παροχών, **αλλά με άμεσα, συγκεκριμένα, ουσιαστικά και βιώσιμα μέτρα**, που θα διασφαλίζουν την ισότητα ευκαιριών, την ανθρώπινη αξιοπρέπεια και την πραγματική, όχι την θεωρητική προσβασιμότητα.

Κάθε ημέρα καθυστέρησης δεν είναι απλώς μία ακόμη χαμένη ημέρα, είναι μία ημέρα διεύρυνσης των ανισοτήτων και εντατικοποίησης του κοινωνικού αποκλεισμού. Άλλωστε η αξία μιας σύγχρονης και δημοκρατικής κοινωνίας αποδεικνύεται έμπρακτα από τον τρόπο με τον οποίο στηρίζει τα πιο ευάλωτα μέλη της.

Τέλος ζητάμε συνάντηση αντιπροσωπείας της ΕΟΚΑ με εσάς και στελέχη του Υπουργείου, προκειμένου να μπορέσουμε να συν διαμορφώσουμε μια πραγματική λύση στα προβλήματα μετακίνησης που αντιμετωπίζουν τα άτομα με κινητική αναπηρία.

Με εκτίμηση για την ΕΟΚΑ

Ο Πρόεδρος



Χ. ΓΕΡΩΝΥΜΟΣ



Ο Γ. Γραμματέας



Π. ΜΠΕΛΛΟΣ

Τηλ. επικοινωνίας

Γεώργιος Χαράλαμπος (Πρόεδρος): 6978440079

Κοινοποίηση:

- κ. Α. Σκέρτσο, Υπουργό Επικρατείας
- κ. Κ. Κυρανάκη, Αναπλ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
- κ. Ν. Παπαθανάση, Αναπλ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
- κ. Ν. Τσάφο, Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
- ΕΣΑμεΑ
- Συνήγορο του Πολίτη
- Ε.Γ. ΕΟΚΑ